

Review the Referral Times and Outpatient Expenses Caused by Driving Accidents in the Follow-up Treatment Period in Ilam Insured of Health Insurance Organization, First Quarter of 2018

Morad Nasri ^{1,*}, Younes Soheylizad ¹

¹ Ilam Branch, Iran Health Insurance Organization, Ilam, Iran

* **Corresponding Author:** Morad Nasri, Office Boss of Handling to Medical Documents, Ilam Branch, Iran Health Insurance Organization, Ilam, Iran. E-mail: morad_nasry@yahoo.com

Received: 09 May 2019

Revised: 03 Sep 2019

Accepted: 04 Sep 2019

Online Published: 18 Sep 2019

Abstract

Introduction: According to the law costs associated with disasters and accidents, it is the responsibility of the Ministry of Health and Medical Education for up to two months after discharge. But because there is no specific mechanism to identify the outpatient costs of these patients, these costs are imposed on the health insurance organization. The purpose of the study is to determine that; how the referral times and outpatient costs of the insured by the health insurance organization caused by driving accidents during the essential visits period in Ilam province.

Methods: The study was conducted retrospectively and descriptively. The statistical population includes insured that referred to Imam Khomeini Hospital in Ilam city during the first quarter of 2018 caused by accidents driving. The referral times and outpatient costs of 454 insured covered by health insurance were reviewed and recorded, coded and entered into the computer by census. Data were analyzed by SPSS 21 software and the tables and graphs were designed and extracted by central tendency indicators and data descriptions were performed.

Results: During the essential visits period the insured of health insurance that have been injured due to driving accidents during the first quarter of 2018, a total they had 888 visits times and had cost 7,979,319,264 Rials. Each study sample had 1.96 times outpatient visits at the time of the study and has produced a cost of 2,082,582 Rials for the Health Insurance Organization.

Conclusions: The results of the study per year show that on average the 3216 times visit an amount of 1,057,278,832 Rials will be imposed to the Health Insurance Organization. It is suggested that the Health Insurance Organization adopts a method that this costs to be covered by the Ministry of Health and from the sources from the 10% third party premiums from the paragraph B of Article 37 of the Fifth Plan law.

Keywords: Ilam, Insured, Health Insurance, Driving Accidents

Citation:

Nasri M, Soheylizad Y. Review the referral times and outpatient expenses caused by driving accidents in the follow-up treatment period in Ilam insured of Health Insurance Organization, first quarter of 2018. Iran J Health Insur. 2019;2(2):95-99.

بررسی بارمراجعه و هزینه‌های سرپایی ناشی از سوانح و حوادث رانندگی در دوره پیگیری درمان بیمه‌شدگان سازمان بیمه سلامت استان ایلام، سه ماهه اول سال ۱۳۹۷

مراد نصری^{۱*}، یونس سهیلی‌زاد^۱

^۱ بیمه سلامت استان ایلام، سازمان بیمه سلامت ایران، ایلام، ایران

* نویسنده مسئول: مراد نصری، رئیس اداره رسیدگی به اسناد پزشکی، بیمه سلامت استان ایلام، سازمان بیمه سلامت ایران، ایلام، ایران. پست الکترونیک: morad_nasry@yahoo.com

تاریخ انتشار آنلاین: ۱۳۹۸/۰۶/۳۰

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۸/۰۶/۱۳

تاریخ تصحیح: ۱۳۹۸/۰۶/۱۲

تاریخ دریافت: ۱۳۹۸/۰۲/۱۹

چکیده

مقدمه: بر اساس قانون هزینه‌های مرتبط با سوانح و حوادث رانندگی تا دو ماه بعد از ترخیص بر عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است. اما چون ساز و کار مشخصی برای شناسایی هزینه‌های سرپایی این بیماران وجود ندارد این هزینه‌ها به سازمان بیمه سلامت تحمیل می‌شود. هدف از انجام مطالعه این است تعیین کند که بارمراجعه و هزینه‌های سرپایی بیمه‌شدگان سازمان بیمه سلامت ناشی از سوانح و حوادث رانندگی در دوره مراجعات ضروری در استان ایلام چگونه است.

روش بررسی: مطالعه حاضر به صورت گذشته‌نگر و توصیفی انجام شد. جامعه آماری شامل کلیه بیمه‌شدگان سازمان بیمه سلامت ایران در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ در اثر حوادث و سوانح ناشی از رانندگی مراجعه کننده به بیمارستان امام خمینی (ره) شهر ایلام مراجعه بودند. بارمراجعه و هزینه تعداد ۴۵۴ نفر بیمه‌شده تحت پوشش بیمه سلامت به صورت سرشماری بررسی و در چک لیست ثبت، کدگذاری و وارد رایانه گردیدند. با استفاده از نرم‌افزار SPSS ویرایش ۲۱ مورد تحلیل قرار گرفتند و با استفاده از شاخص‌های گرایش مرکزی جداول و نمودارها طراحی و استخراج شدند و توصیف داده‌ها انجام گرفت.

یافته‌ها: در دوره مراجعات ضروری بیمه‌شدگان بیمه سلامت که در سه ماه اول سال ۱۳۹۷ دچار مصدومیت بر اثر سوانح و حوادث رانندگی شده‌اند جمعاً ۸۸۸ بار مراجعه و مجموعاً مبلغ ۲۶۴/۳۱۹/۷۹۷ ریال هزینه داشته‌اند. هر کدام از نمونه‌های مطالعه در زمان مطالعه، ۱/۹۶ بار مراجعه سرپایی داشته و مبلغ ۵۸۲/۲۰۲ ریال برای سازمان بیمه سلامت هزینه تولید کرده‌اند.

نتیجه‌گیری: نتایج مطالعه در سال نشان می‌دهد که به طور میانگین ۳۲۱۶ بار و مبلغ ۱/۰۵۷/۲۷۸/۸۳۲ ریال هزینه به سازمان بیمه سلامت تحمیل می‌گردد پیشنهاد می‌شود سازمان بیمه سلامت ترتیبی اتخاذ نماید که این میزان هزینه توسط وزارت بهداشت و از محل منابع حاصل از ۱۰ درصد حق بیمه شخص ثالث موضوع بند ب ماده ۳۷ قانون برنامه پنجم پوشش داده شود.

واژگان کلیدی: ایلام، بیمه‌شدگان، بیمه سلامت، حوادث رانندگی

مقدمه

۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ در مجموع به ترتیب ۲۰۰۶۸ و ۱۹۰۸۹ مورد مرگ و ۲۹۷۲۵۲ و ۳۱۸۸۰۲ مورد مصدوم در اثر حوادث ترافیکی در ایران وجود داشته است. هر چند در سال‌های اخیر تا حدودی مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی شیب نزولی داشته و به کمتر از ۱۷ هزار نفر رسیده است اما بر اساس آمارهای موجود در طی سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۸، هر ساله در حدود ۲۰ الی ۲۸ هزار نفر در ایران در اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دادند و ۲۵۰ الی ۳۲۰ هزار نفر دچار مصدومیت می‌شدند [۵، ۶].

بیماران ناشی از سوانح رانندگی هنگام مراجعه به بیمارستان‌ها بعضاً فاقد هر گونه مدارک شناسایی و یا نقدینگی هستند. در هنگام پذیرش در بیمارستان، این بیماران با مشکل مواجه می‌شوند و به همین جهت در قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری

زندگی صنعتی و شهرنشینی عصر حاضر به همان میزان که موجب رفاه و آسایش مردم شده است چالش‌ها و مشکلاتی را نیز به همراه داشته است از جمله این مشکلات می‌توان به تلفات و هزینه‌های ناشی از سوانح و حوادث رانندگی اشاره کرد که سالانه هزاران نفر را به کام مرگ فرستاده و ده‌ها هزار نفر را نیز مجروح و روانه مراکز درمانی می‌کند. حوادث ترافیکی در ایران با میزان بروز سالیانه ۲۶/۷ مورد در هر صد هزار نفر دومین علت مرگ و میر و اولین علت عمر به هدر رفته محسوب می‌شود [۱، ۲]. هزینه‌های انسانی و هزینه‌های درمانی به ترتیب مهمترین اجزای هزینه سوانح را تشکیل می‌دهند [۳]. کریم‌زادگان در سال ۱۳۸۹ مجموع هزینه‌های درمان مجروحان تصادف جاده‌ای در ایران را معادل ۷۷۸۲۴۱/۷۳ میلیون ریال برآورد کرده است [۴]. بر اساس آمارهای منتشر شده سازمان پزشکی قانونی کشور در سال‌های

روش بررسی

این مطالعه به صورت گذشته‌نگر و توصیفی انجام شد. جامعه آماری شامل کلیه بیمه‌شدگان سازمان بیمه سلامت ایران در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ در اثر حوادث و سوانح ناشی از رانندگی مراجعه کننده به بیمارستان امام خمینی (ره) شهر ایلام مراجعه بودند. برای تعیین حجم نمونه ابتدا از HIS بیمارستان، لیست کلیه بیماران تصادفی که در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ از بیمارستان ترخیص شده‌اند، اخذ شد. سپس پرونده‌های بیمه‌شدگان سازمان بیمه سلامت که به‌عنوان نمونه در مطالعه پذیرفته شدند از سیستم HIS بیمارستان استخراج شد. لازم به ذکر است که در سیستم HIS بیمارستان تاریخ سوانح رانندگی مشخص نبود، بنابراین فرض بر این قرار گرفت که این پرونده، اولین پرونده بیمار بعد از سانحه رانندگی است. در مرحله بعد داده‌ها از سیستم یکپارچه اسناد پزشکی اخذ گردید. با استفاده از کد ملی افراد، نوع صندوق بیمه‌ای آنان از سامانه تأیید خدمات بیمه سلامت استعلام گردید و مشخص شد که از جامعه ۸۲۰ نفری مصدومین حوادث رانندگی در مدت زمان مطالعه، تعداد ۴۵۴ نفر تحت پوشش بیمه سلامت قرار داشتند. سپس در بازه زمانی دو ماه پس از ترخیص، (دوره پیگیری درمان) به صورت سرشماری از سیستم یکپارچه اسناد پزشکی وضعیت بارمراجعه و هزینه‌های آنها استعلام و در چک لیستی که به همین منظور تهیه شده بود، ثبت شدند. داده‌ها کدگذاری و وارد رایانه گردید. سپس مورد صحت‌سنجی قرار گرفته و داده‌های مخدوش حذف شدند و در نهایت با استفاده از نرم‌افزار SPSS ویرایش ۲۱ مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفتند و با استفاده از شاخص‌های گرایش مرکزی جداول و نمودارها طراحی و استخراج شدند و توصیف داده‌ها انجام گرفت. مراجعات ضروری بعدی یا دوره پیگیری بیماران تصادفی: دوره پیگیری بیماران تصادفی که منجر به بستری بیمار می‌گردد، از زمان اولین ترخیص دو ماه می‌باشد و پوشش بیمه پایه منوط به اتمام دوره پیگیری خواهد بود. در طول دوره پیگیری، کلیه هزینه‌ها از محل اعتبارات قانونی مربوطه، پرداخت می‌گردد [۱۱].

یافته‌ها

یافته‌ها نشان دادند که از مجموع ۴۵۴ بیمه‌شده حاضر در مطالعه ۶۱/۶۷ درصد فاقد بار مراجعه و هزینه در دوره مراجعات ضروری بودند و ۱۷۴ بیمه‌شده معادل ۳۷/۳۳ درصد نمونه‌ها در دوره مذکور دارای بار مراجعه و هزینه بودند (جدول ۱).

جدول ۱. وضعیت هزینه مصدومین حوادث و سوانح رانندگی در دوره مراجعات ضروری به تفکیک صندوق بیمه‌ای در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ بیمه سلامت استان ایلام

شرح	فراوانی مطلق	فراوانی نسبی
فاقد هزینه	۲۸۰	۶۱/۶۷
دارای هزینه	۱۷۴	۳۷/۳۳
جمع کل	۴۵۴	۱۰۰

داده‌ها نشان دادند که در دوره مراجعات ضروری توسط بیمه‌شدگان بیمه سلامت که در سه ماه اول سال ۱۳۹۷ دچار مصدومیت بر اثر سوانح و حوادث رانندگی شده و در بیمارستان حضرت امام خمینی (ره) شهر ایلام مورد مداوا قرار گرفته‌اند جمعاً ۸۸۸ بار مراجعه به مراکز

اسلامی ایران ماده‌های گنجانده شد که برای این بیماران چاره اندیشی کرده است. در ماده ۹۲ قانون مذکور آمده است: «وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مکلف است نسبت به درمان فوری و بدون قید و شرط مصدومین حوادث و سوانح رانندگی، در مراکز خدمات بهداشتی و درمانی اقدام کند. به منظور تأمین منابع لازم برای ارائه خدمات فوق، ده درصد حق بیمه شخص ثالث، سرنشین و مازاد توسط شرکت‌های بیمه تجاری وصول و به حساب درآمدهای اختصاصی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نزد خزانه‌داری کل واریز می‌گردد و هزینه‌های درمان کلیه مصدومان ترافیکی، جاده‌ای و رانندگی از محل وجوه واریز شده به این حساب و سایر منابع موجود پرداخت خواهد شد» [۷]. برای این ماده آئین‌نامه اجرایی تهیه و پس از تصویب در مراجع قانونی برای اجرا ابلاغ گردید در ماده ۸ آئین‌نامه اجرایی ماده ۹۲ قانون برنامه چهارم وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مکلف شده است که: «کلیه هزینه‌های درمان مصدومین اعم از بستری و سرپائی از جمله دارو، ملزومات مصرفی، پروتزها و خدمات پاراکلینیک از هنگام پذیرش تا پایان روزهای پیگیری مندرج در کتاب کالیفرنیا را تأمین نماید» [۸].

در بند (ب) ماده ۳۷ قانون برنامه پنجم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران نیز بر درمان بدون قید و شرط مصدومین سوانح و حوادث رانندگی تأکید شده است: «وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است اقدامات لازم برای درمان فوری و بدون قید و شرط مصدومین حوادث و سوانح رانندگی در همه واحدهای بهداشتی و درمانی دولتی و غیردولتی و همچنین در مسیر اعزام به مراکز تخصصی و مراجعات ضروری بعدی را به عمل آورد. برای تأمین بخشی از منابع لازم جهت ارائه خدمات تشخیصی و درمانی به مصدومین فوق معادل ده درصد (۱۰٪) از حق بیمه شخص ثالث، سرنشین و مازاد از شرکت‌های بیمه تجاری اخذ و به طور مستقیم طی قبض جداگانه به حساب درآمدهای اختصاصی نزد خزانه‌داری کل کشور به نام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی واریز می‌گردد» [۹].

از مهر ماه سال ۱۳۹۳ مبنای محاسبه هزینه‌های پزشکی از کتاب کالیفرنیا به کتاب ارزش نسبی خدمات سلامت تغییر یافت و مراجعات ضروری بعدی دو ماه از تاریخ اولین ترخیص بعد از حادثه از بیمارستان تعیین گردید [۱۰]. بنابراین بر اساس بند (ب) ماده ۳۷ قانون برنامه پنجم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، هزینه‌های مرتبط با سوانح و حوادث رانندگی تا دو ماه بر عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است و نباید توسط سازمان بیمه سلامت پرداخت شود. اما مشاهد شد که در برخی بیمارستان‌ها و مطب‌ها و مراکز پاراکلینیک بخش خصوصی و حتی مراکز سرپایی بخش دولتی مفاد آئین‌نامه اجرایی ماده ۹۲ قانون برنامه چهارم رعایت نمی‌شد و چون ساز و کار مشخصی برای شناسایی هزینه‌های سرپایی این بیماران در دو ماه مراجعات ضروری (دوره پیگیری درمان) وجود ندارد و اینگونه هزینه‌ها به سازمان بیمه سلامت تحمیل می‌شد. از آنجا که مطالعاتی که به بررسی بار مراجعه و میزان این هزینه‌ها پرداخته باشند پیدا نشد پژوهشگران را بر آن داشت تا در یک مطالعه میدانی به بررسی پاسخ این سؤال بپردازند که: بارمراجعه و هزینه‌های سرپایی ناشی از سوانح و حوادث رانندگی بیمه‌شدگان سازمان بیمه سلامت در دوره مراجعات ضروری بعدی در استان ایلام سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ چگونه است؟

شده‌اند که بر اساس قانون این میزان بار مراجعه باید توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تحت پوشش قرار می‌گرفتند.

طرف قرارداد به صورت سرپایی داشته‌اند و توسط مراکز طرف قرارداد جهت دریافت حق‌العلاج به اداره کل بیمه سلامت استان ایلام ارسال

جدول ۲. فراوانی بار مراجعه مصدومین حوادث و سوانح رانندگی در دوره مراجعات ضروری به تفکیک صندوق بیمه‌ای در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ بیمه سلامت استان ایلام

صندوق بیمه‌ای	فراوانی ویزیت و خدمات پزشک	فراوانی دارو	فراوانی آزمایش	فراوانی پرتوی پزشکی	جمع کل
ایرانیان	۸	۲	۰	۲	۱۲
روستایی	۲۵۶	۷۸	۴	۱۰۵	۴۴۴
سایراقشار	۷۶	۸۱	۶	۲۳	۱۸۶
کارکنان دولت	۶۱	۳۳	۶	۱۸	۱۱۸
همگانی	۶۹	۲۳	۲	۳۴	۱۲۸
جمع کل	۴۷۰	۲۱۷	۱۸	۱۸۳	۸۸۸

جدول ۳. هزینه‌های مصدومین حوادث و سوانح رانندگی در دوره مراجعات ضروری به تفکیک صندوق بیمه‌ای در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ بیمه سلامت استان ایلام

صندوق	مبلغ ویزیت و خدمات پزشک	مبلغ دارو	مبلغ آزمایش	مبلغ پرتوی پزشکی	جمع کل مبلغ سهم سازمان
ایرانیان	۱۱۱۹۰۴۰	۴۴۶۵۹۹	۰	۲۳۳۴۸۲	۱۷۹۹۱۲۲
روستایی	۷۳۱۲۷۹۵۶	۲۹۳۷۳۹۹۰	۳۹۸۱۹۴	۳۴۷۱۶۸۶۶	۱۳۷۶۱۷۰۰۶
سایراقشار	۱۱۵۵۸۶۲۴	۲۲۰۹۲۱۷۹	۲۰۴۲۲۴۶	۱۳۷۴۴۸۳۴	۴۹۴۳۸۸۸۵
کارکنان	۱۰۲۸۶۶۶۰	۸۴۵۴۸۲۴	۲۸۱۹۰۳۰	۶۶۳۹۹۳۶	۲۸۲۰۰۴۵۰
همگانی	۱۸۱۰۸۹۲۷	۱۳۳۴۹۰۶۷	۸۹۹۷۱۳	۱۵۰۰۶۶۲۵	۴۷۲۶۴۳۳۳
جمع کل	۱۱۴۲۰۱۲۰۷	۷۳۶۱۶۶۶۱	۶۱۶۰۱۸۵	۷۰۳۴۱۷۴۳	۲۶۴۳۱۹۷۹۷

بحث

نتایج داده‌ها نشان داد که در زمان دو بعد از سانحه رانندگی (دوره پیگیری درمان یا مراجعات ضروری بعد از سانحه رانندگی) بیمه‌شدگان سانحه دیده به مراکز طرف قرارداد بیمه سلامت مراجعه و با استفاده از تسهیلات بیمه سلامت، خدمات سرپایی شامل ویزیت پزشک، دارو، آزمایش و خدمات پرتوی پزشکی را دریافت نموده‌اند. در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ به عنوان یکی از فصول سال ۴۵۴ نفر بیمه‌شده اداره کل بیمه سلامت استان ایلام به مرکز ترومای استان بیمارستان امام خمینی (ره) مراجعه نموده که اگر این آمار را سالانه در نظر بگیریم ۱۸۱۶ بیمه‌شده در سال در اثر سوانح رانندگی برای دریافت خدمات سرپایی به مراکز طرف قرارداد استان مراجعه می‌نمایند و با توجه به متوسط بار مراجعه حاصل از نتایج داده‌ها که ۱/۹۶ بار بدست آمد بیمه‌شدگان مذکور در سال ۳۵۵۲ بار مراجعه خواهند داشت. با توجه به اینکه استان ایلام ۱ درصد جمعیت بیمه‌شدگان کشور را دارا است این میزان در کشور ۳۵۵/۲۰۰ بار مراجعه خواهد بود.

مقایسه این برآورد با مطالعات مشابه در سال ۹۲ که حدود ۳۰۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی کشور مصدوم و معلول شدند [۱۲] و نظر معاون وزیر بهداشت و درمان آموزش پزشکی که سالانه ۷۶۸ هزار مصدوم این حوادث به بیمارستان‌ها منتقل می‌شوند که از این تعداد ۳۸۰ هزار نفر در بیمارستان بستری می‌شوند [۱۳] و آمار مصدومین حوادث سال ۹۷ که ۳۶۷۴۵۱ نفر [۱۴] اعلام شده است با فرض اینکه ۵۰ درصد مصدومین بیمه‌شده سازمان بیمه سلامت باشند همخوانی دارد.

همانگونه که در داده‌های جدول ۳ آمده در مدت مطالعه ۲۶۴/۳۱۹/۷۹۷ ریال هزینه سرپایی بیمه‌شدگان بیمه سلامت در سه ماه اول ۱۳۹۷ است که طبق قوانین باید توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی پوشش داده می‌شد اما به دلیل عدم وجود ساز و کار

در مدت زمان پژوهش بیمه‌شدگان مورد مطالعه جمعاً ۴۷۰ بار به پزشکان مراجعه نموده و مورد ویزیت قرار گرفته‌اند بطور میانگین هر بیمه‌شده ۱/۰۴ بار توسط پزشکان ویزیت شده است و جمعاً ۲۱۷ نسخه دارویی توسط افراد مورد مطالعه دریافت شده ۱۸ نفر آزمایش و ۱۸۳ نفر به مراکز پرتوی پزشکی هدایت گردیده و از خدمات پرتوی پزشکی بهره‌مند شده‌اند (جدول ۲). طبق نتایج حاصله بطور متوسط هر بیمه‌شده ۱/۹۶ بار در مدت زمان مطالعه به مرکز طرف قرارداد اعم از پزشک، داروخانه، آزمایشگاه و پرتوی پزشکی مراجعه نموده است.

داده‌ها همچنین نشان دادند که بطور متوسط هر کدام از نمونه‌های مورد مطالعه در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷ مبلغی معادل ۵۸۲/۲۰۲ ریال در بخش سرپایی هزینه داشته‌اند که توسط سازمان بیمه سلامت پرداخت شده است. در مجموع در همه صندوق‌های بیمه‌ای سازمان بیمه سلامت در مدت زمان انجام تحقیق مبلغ ۲۶۴/۳۱۹/۷۹۷ ریال هزینه سرپایی توسط ۴۵۴ نفر بیمه‌شده سازمان بیمه سلامت که در اثر سوانح رانندگی در بهار ۱۳۹۷ به بیمارستان امام خمینی (ره) ایلام به عنوان بیمارستان مرکز ترومای استان مراجعه کرده بودند به سازمان بیمه سلامت تحمیل شده است (جدول ۳).

بیمه‌شدگان صندوق روستاییان با ۵۲/۰۶ درصد بیشترین و بیمه‌شدگان صندوق ایرانیان با ۶۸٪ درصد کمترین میزان هزینه را دارا بودند. بیمه‌شدگان صندوق بیمه همگانی سلامت با ۱۷/۸۸ درصد، سایراقشار با ۱۷/۷۰ درصد و کارکنان دولت با ۱۰/۶۷ درصد در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

۴۳/۲۱ درصد از هزینه‌ها مربوط به هزینه‌های ویزیت و خدمات پزشکان در مطب است که بیشترین فراوانی را دارد ۲۷/۸۵ درصد هزینه‌های مورد مطالعه مربوط به هزینه‌های دارو و ۲۶/۶۱ درصد نیز به خدمات پرتوی پزشکی تعلق دارد کمترین میزان هزینه‌ها با ۲/۳۳ درصد به خدمات آزمایشگاهی اختصاص دارد.

نتیجه‌گیری

آنچه که از مطالعه می‌توان نتیجه گرفت این است که به دلیل عدم ساز و کار مناسب قسمتی از هزینه‌های سرپایی در دوره پیگیری درمان به سازمان بیمه سلامت تحمیل می‌شود. لذا برای حل این مسئله پیشنهاد می‌شود که درصدی از منابع حاصل از ۱۰ درصد از حق بیمه شخص ثالث، سرنشین و مازاد شرکت‌های بیمه تجاری موضوع بند (ب) ماده ۳۷ قانون برنامه پنجم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران به سازمان بیمه سلامت تخصیص یابد و در مقابل هزینه‌های سرپایی در دوره دو ماه پس از سانحه در تعهد سازمان بیمه سلامت قرار گیرند.

References

1. UNAIDS. Status report on road safety in the world: it is time for action. World Health Organization, 2009.
2. Ainy E, Soori H. Review on Road Traffic Injuries Cost Calculation Methods. J Safe Promot Injur Prevent. 2014;1(4):236-44.
3. De Leon MRM, Cal PC, Sigua RG. Estimation of socio-economic cost of road accidents in Metro Manila. J East Asia Soc Transport Stud. 2005;6:3183-98.
4. Karimzadegan H. External costs of transport (identification and investigation), Ministry of road and transportation: Transportation Research Center; 2010.
5. Statistics of deaths and injuries resulting from traffic accidents Referred to the Legal Medical Centers 2013 [updated 2018; cited 2019]. Available from: <http://www.lmo.ir>.
6. Moradi A, Rahmani K, Hoshmandi Shoja M, Rahimi Sepehr H, Khorshidi A. An overview of the situation of traffic accidents in Iran in comparison with other countries. Iran J Foren Med. 2016;22(1):45-53.
7. The fourth plan of economic, social and cultural development of the Islamic Republic of Iran.
8. Implementing Regulations Article 92 of the Fourth Economic, Social and Cultural Development Plan of the Islamic Republic of Iran.
9. The Fifth Economic, Social and Cultural Development Plan of the Islamic Republic of Iran.
10. The Relative Value Book of Health Services, Third Edition, 2017, <http://rvu.behdasht.gov.ir/>.
11. Deputy Minister of Health, Ministry of Health and Medical Education, Guidelines for the Treatment of Inpatient Basic Insurance Documents.
12. Moazeni s. What is the real annual loss figure?. <https://www.farsnews.com>.
13. <https://www.mashreghnews.ir>.
14. National Forensics Organization, Twelve-month death toll from traffic accidents, 2018, <http://www.lmo.ir>.

مناسب به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ارسال نشده و توسط سازمان بیمه سلامت پوشش داده شده است اگر این مبلغ را در طول سال در نظر بگیریم در استان ایلام سالانه مبلغ ۱/۰۵۷/۲۷۹/۱۸۸ ریال هزینه پرداخت شده است که طبق قانون توسط وزارت بهداشت پرداخت می‌شد. و اگر با توجه به درصد جمعیت تحت پوشش بیمه سلامت استان ایلام، این مبلغ را در کل کشور در نظر بگیریم سالانه مبلغ ۱۰۵/۷۲۷/۹۱۸/۸۰۰ ریال در این سرفصل به سازمان بیمه سلامت هزینه تحمیل می‌شود.